



Република Србија  
Министарство унутрашњих послова  
Кабинет министра  
01 Број: 07-7087/23-3  
Датум: 02 NOV 2023  
Београд  
Булевар Михајла Пупина 2  
Тел: +381 11 3148 363

## УДРУЖЕЊЕ „БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“

Београд  
Цона Кенедија 33

**ПРЕДМЕТ:** Закључци 18. међународне конференције „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, БСЛЗ 2023

Поштовани,

У вези са вашим обраћањем, које сте у мају 2023. године упутили председници Владе Републике Србије, госпођи Ани Брнабић, са закључцима са 18. међународне конференције „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, одржане од 19-22. априла 2023. године на Копаонику, којима се указује на проблеме у систему безбедности у саобраћају у Републици Србији, обавештавамо вас следеће:

У марту месецу ове године конституисано је Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, као највише тело Владе Републике Србије, са циљем да координира рад и активности кључних министарстава и институција у систему безбедности саобраћаја. Током претходних шест месеци, у оквиру тог тела, постигнута је ефикасна сарадња свих субјеката у систему безбедности саобраћаја, кроз делокруг рада сваке од његових девет стручних радних група, а у циљу системског унапређења стања безбедности саобраћаја на путевима.

У септембру месецу је усвојен Закон о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, број 76/23), којим су први пут уређене области микромобилности, аутономне возње, историјских возила, олакшане су одређене процедуре и правно регулисане области у којима су постојали проблеми у досадашњој примени. Донета је и Стратегија безбедности саобраћаја на путевима за период од 2023-2030. године („Службени гласник РС“, број 84/23), са одговарајућим трогодишњим Акционим планом за период 2023-2025. године.

Кроз измену законске регулативе, дат је основ за успостављање новог система финансирања безбедности саобраћаја, који се заснива на усвајању Националног годишњег програма унапређења безбедности саобраћаја, који се састоји од претходно одобрених пројеката, сходно чему се очекује да систем финансирања буде применљивији, свеобухватнији и ефикаснији, без недостатака који су постојали у досадашњој пракси, који су се огледали у неутрошеним или ненаменски утрошеним средствима намењеним за унапређење безбедности саобраћаја на локалном нивоу.

Унапређена је едукативна, превентивна и промотивна функција Агенције за безбедност саобраћаја на путевима, кроз бројне пројекте и медијске кампање, као и сарадња и усклађеност у поступању са представницима Министарства унутрашњих послова и саобраћајне полиције приликом обављања послова контроле учесника у саобраћају - што се показало да је од кључне важности за унапређење стања безбедности у саобраћају, да превенција и репресија буду усклађене у простору и времену, односно усмерене ка истој циљној групи учесника.

Статистички подаци за првих шест месеци од почетка рада Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима (период април - септембар) указују на највеће смањење броја погинулих лица у односу на исти период сваке претходне године - што представља историјски минимум, јер период обухвата и критичне летње месеце. У периоду април - септембар у 2023. години у саобраћајним незгодама погинуло је 240 лица, што је за 21% мање у односу на исти период 2022. године, када је погинуло 302 лица, односно за 13% мање у односу на исти период 2021. године, за 8% мање у односу на исти период 2020. године и за 24% мање у односу на исти период 2019. године, када је погинуло 316 лица. Такође, у истом периоду значајно је смањен и број тешко повређених лица у саобраћајним незгодама. Током најкритичнијих летњих месеци (јун, јул и август) значајно је смањено страдање у саобраћају на путевима у Републици Србији: у 2023. години погинуло је за 48 лица мање него у 2022. години, односно за 70 лица мање него у 2019. години.

У складу са циљевима Стратегије безбедности саобраћаја на путевима за период 2023- 2030. године, која предвиђа смањење, односно елиминацију страдања деце у саобраћају, такође постоји смањење у броју погинуле деце у саобраћају у периоду април - септембар: у 2019. и 2022. години погинуло је по седморо деце у саобраћају, док је у 2023. години у истом периоду погинуло петоро деце у саобраћају (смањење за 29%).

Наведене чињенице и активности представљају резултате координираног деловања најважнијих субјеката у систему безбедности саобраћаја и потврђују велики значај и допринос Тела за координацију, којим руководи министар унутрашњих послова, на унапређење стања безбедности у саобраћају у Републици Србији. Досадашњи начин ефикасног функционисања Тела за координацију представља добар основ за предузимање мера и активности у наредном периоду на даљем унапређењу стања безбедности саобраћаја кроз испуњење донетог Акционог плана и опредељених стратешких циљева.

С поштовањем,

**САВЕТНИК МИНИСТРА - ШЕФ КАБИНЕТА**  
пуковник полиције



Дејан Бојовић